01002351210010004

3347

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου **235**

12 Οκτωβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 348

Μετονομασία της κοινότητας Αθαμανών Ν. Καρδίτσης σε κοινότητα Ανατολικής Αργιθέας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 και 293 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 410/95, Α231).

2. Τη ΔΙΔΚ/Φ.1/2/11187/12.5.2000 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Λεωνίδα Τζανή και Κων/νο Καϊσερλή» (ΦΕΚ 630/Β/12.5.2000).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154), με την οποία προσετέθη άρθρο 29Α στο Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) και του άρθρου 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α΄/38), με την οποία τροποποιήθηκε η ανωτέρω διάταξη.

4. Την 1/9.1.99 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Αθαμανών Ν. Καρδίτσης.

5. Το 1 (θέμα 1ο)/28.2.2000 πρακτικό συνεδρίασης του Συμβουλίου Τοπωνυμιών.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Κοινότητας Αθαμανών.

7. Την 517/2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Στο εδάφιο 22.20 της περιπτώσεως Α της παραγράφου 22 του άρθρου 1 του Ν. 2539/1997 (Α΄ 244) η Κοινότητα Αθαμανών Ν. Καρδίτσης μετονομάζεται «Κοινότητα Ανατολικής Αργιθέας».

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 349

Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής στην θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS) ’74», όπως αυτές υιοθετήθηκαν την 4 Ιουνίου 1997 με την απόφαση MSC 65(68) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 2 του Ν. 1045/1980

«Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως «Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974, (ΠΑΑΖΕΘ '74) και περί τινών άλλων συναφών διατάξεων» (Α΄ 95)», όπως έχουν αντικατασταθεί με το άρθρο πέμπτο του Ν. 2208/94 (Α΄ 71).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του Ν. 3141/1955 «Περί Συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α΄ 43).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την 354/4.7.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

6. Την 463/27.7.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο πρώτο

1. Κυρώνονται οι υιοθετηθείσες την 4η Ιουνίου 1997 με την 65(68) απόφαση της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), τροποποιήσεις στην Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974, (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS '74)», που κυρώθηκε με τον Ν. 1045/1980 (Α΄ 95) και τροποποιήθηκε με τον Ν. 1159/1981 (Α΄ 143), το Π.Δ. 541/1984 (Α΄ 198), το Π.Δ. 126/1987 (Α΄ 70), το Π.Δ. 441/1989 (Α΄ 191), το Π.Δ. 131/1990 (Α΄ 52), το Π.Δ. 474/1991 (Α΄ 175), τον Ν. 2013/1992 (Α΄ 28), το Π.Δ. 418/1993 (Α΄ 177), το Π.Δ. 419/1993 (Α΄ 178), το Π.Δ. 41/1994 (Α΄ 31), τον Ν. 2208/1994 (Α΄ 71), το Π.Δ. 323/1994 (Α΄ 173), το Π.Δ. 136/1995 (Α΄ 84), το Π.Δ. 74/1996 (Α΄ 58), το Π.Δ. 192/1996 (Α΄ 157), το Π.Δ. 160/1997 (Α΄ 141) και το Π.Δ. 225/1999 (Α΄ 189).

2. Το κείμενο των τροποποιήσεων αυτών της Διεθνούς Συμβάσεως «Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ - SOLAS '74)», σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθεται ως ΜΕΡΟΣ Α΄ και ΜΕΡΟΣ Β΄ αντίστοιχα, στο παρόν διάταγμα.

3. Σε περίπτωση υπάρξεως διαφορών, μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων οι οποίες κυρώνονται με το παρόν διάταγμα, κατισχύει το Αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α΄

ANNEX 2

RESOLUTION MSC.65(68)

(adopted on 4 June 1997)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, hereinafter referred to as «the Convention», concerning the procedures for amending the Annex to the Convention, other than the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its sixty - eighth session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendements to the Convention the text of which is set out in the Annex to the present resolution.

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 1999, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Goverments to the Convention or Contracting Goverments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendents.

3. INVITES Contracting Goverments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 1999 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above.

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Goverments to the Convention.

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Goverments to the Convention.

ANNEX

AMENDEMENTS TO CHAPTERS II-1 AND V OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

CHAPTER II-1

CONSTRUCTION - SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS

PART B - SUBDIVISION AND STABILITY

1. The following new regulation 8-3 is added after existing regulation 8-2:

«Regulation 8-3

Special requirements for passenger ships, other than ro-ro passenger ships, carrying 400 persons or more

Notwithstanding the provisions of regulation 8, passenger ships, other than ro-ro passenger ships, certified to carry 400 persons or more constructed on or after 1 July 2002 shall comply with the provisions of paragraphs 2.3 and 2.4 of regulation 8, assuming the damage applied anywhere within the ship's length L».

CHAPTER V

SAFETY OF NAVIGATION

2. The following new regulation 8-2 is added after existing regulation 8-1:

«Regulation 8-2

Vessel traffic services

1. Vessel traffic services (VTS) contribute to the safety of life at sea, safety and efficiency of navigation and the protection of the marine environment, adjacent shore areas, work sites and offhore installations from possible adverse effects of maritime traffic.

2. Contracting Goverments undertake to arrange for the establishment of VTS where, in their opinion, the volume of traffic or the degree of risk justifies such services.

3. Contracting Goverments planning and implementing VTS shall, wherever possible, follow the quidelines developed by the Organization. The use of a VTS may only be made mandatory in sea areas within the territorial seas of a coastal State.

4. Contracting Goverments shall endeavour to secure participation in, and compliance with the provisions of, VTSs by ships entitled to fly their flags.

5. Nothing in this regulation or the guidelines adopted by the Organization shall prejudice the rights and duties of Goverments under international law or the legal regimes of straits used for international navigation and archipelagic sea lanes».

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Απόφαση MSC. 65(68)

(που υιοθετήθηκε την 4η Ιουνίου 1997)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Υπενθυμίζοντας το Άρθρο 28(β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

Υπενθυμίζοντας περαιτέρω το Άρθρο VIII(b) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (ΠΑΑΖΕΘ), 1974, περαιτέρω αναφερόμενη ως "η Σύμβαση", που αφορά στις διαδικασίες για τροποποίηση του Παραρτήματος στη Σύμβαση, διαφορετικές από τις διατάξεις του Κεφαλαίου 1 αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην 68η σύνοδό της, τροποποιήσεις στη Σύμβαση που προτάθηκαν και διανεμήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(i) αυτής,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII(b)(iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII(b)(vi)(2)(ob) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρείται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιανουαρίου 1999, εκτός και αν, πριν την ημερομηνία εκείνη, περισσότερες από το 1/3 των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων στη Σύμβαση ή Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων ο συνδυασμένος στόλος των οποίων αποτελεί όχι λιγότερο από το 50% της συνολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει την αντίθεσή τους στις τροποποιήσεις.

3. ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το Άρθρο VIII(b)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 1999 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το Άρθρο VIII(b)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της παρούσης απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που περιέχονται στο Παράρτημα προς όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

5. ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης αυτής και του Παραρτήματός της σε Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ II-1 ΚΑΙ V ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-1

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Β - ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

1. Ο παρακάτω νέος κανονισμός 8-3 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 8-2:

«Κανονισμός 8-3

Ειδικές απαιτήσεις για Ε/Γ πλοία, εκτός από Ε/Γ-Ο/Γ που μεταφέρουν 400 ή περισσότερους επιβαίνοντες.

Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του κανονισμού 8, Ε/Γ πλοία, εκτός των Ε/Γ-Ο/Γ, που είναι πιστοποιημένα να μεταφέρουν 400 ή περισσότερους επιβαίνοντες και που κατασκευάστηκαν κατά ή μετά την 1η Ιουλίου 2002 θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις των παραγράφων 2.3 και 2.4 του κανονισμού 8, υποθέτοντας ότι η ζημιά συμβαίνει οπουδήποτε εντός του μήκους L του πλοίου».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

2. Ο παρακάτω νέος κανονισμός 8-2 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα κανονισμό 8-1:

«Κανονισμός 8-2

Υπηρεσίες θαλάσσιας κυκλοφορίας

1. Οι Υπηρεσίες θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTS) συνεισφέρουν στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στην ασφάλεια και αποτελεσματικότητα της ναυσιπλοΐας και στη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, σε γειτνιάζουσες περιοχές ξηράς σε εργοτάξια και εγκαταστάσεις που βρίσκονται μακράν των ακτών από πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις της ναυτιλιακής κίνησης.

2. Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις αναλαμβάνουν να μεριμνήσουν για την εγκατάσταση VTS όπου, κατά την γνώμη τους, ο όγκος της κυκλοφορίας ή ο βαθμός κινδύνου δικαιολογεί τέτοιες υπηρεσίες.

3. Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις που σχεδιάζουν και εγκαθιστούν VTS θα ακολουθούν, όπου είναι δυνατό τις οδηγίες που καταρτίσθηκαν από τον Οργανισμό. Η χρήση ενός συστήματος VTS δύναται να καθίσταται υποχρεωτική μόνο σε θαλάσσιες περιοχές εντός των χωρικών υδάτων ενός παράκτιου Κράτους.

4. Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις θα καταβάλλουν προσπάθειες να διασφαλίσουν την συμμετοχή και την συμμόρφωση με τις διατάξεις, συστημάτων VTS, από πλοία που φέρουν την σημαία τους.

5. Τίποτε στον Κανονισμό αυτό ή στις οδηγίες που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό δεν θίγει τα δικαιώματα και υποχρεώσεις των Κυβερνήσεων σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο ή το νομικό καθεστώς στενών που χρησιμοποιούνται για διεθνή ναυσιπλοΐα και αρχιπελαγικές θαλάσσιες ζώνες.

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει με την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 28 Σεπτεμβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 350

Κατάργηση Λιμενικού Σταθμού Ιεράπετρας, ίδρυση Υπολιμεναρχείου Ιεράπετρας και καθορισμός ορίων τοπικής αρμοδιότητας αυτού και του Λιμεναρχείου Άγιου Νικολάου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ όψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 13 παράγραφοι 1 και 2 του Ν. 672/1977 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 530/1970 «Περί Λιμενοφυλάκων και ετέρων τινών διατάξεων «(Α΄ 235), όπως η παράγραφος 2 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του Ν. 2329/1995 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ) και άλλες διατάξεις (Α΄ 172)».

β) Τη διάταξη του άρθρου 140 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου «(Α΄ 261).

γ) Τη διάταξη του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με τη διάταξη του εδαφίου α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ) Τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου λογιστικού, ελέγχου και δαπανών του κράτους κ.λ.π. (Α΄ 247).

ε) Την 1039386/441/Α0006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών «(Β΄ 571).

στ) Την 1222.2/40/2001/12.6.2001 πρόταση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος «Κατάργηση Λιμενικού Σταθμού Ιεράπετρας, ίδρυση Υπολιμεναρχείου Ιεράπετρας και καθορισμός ορίων τοπικής αρμοδιότητας αυτού».

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ποσού έξι εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (6.500.000) δραχμών περίπου κατά το τρέχον οικονομικό έτος και ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη. Η εν λόγω δαπάνη για το μεν τρέχον έτος θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις που είναι εγγεγραμμένες στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας Ειδ.Φ.41/110 και ΚΑΕ 0722,1711,1713,1729,0849, για δε τα επόμενα οικονομικά έτη από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται ανά έτος για τον σκοπό αυτό στον ανωτέρω προϋπολογισμό.

η) Την 548/27.8.2001 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομικών αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Ο Λιμενικός Σταθμός Ιεράπετρας καταργείται.
2. Ιδρύεται Υπολιμεναρχείο Ιεράπετρας.
3. Τα όρια της τοπικής αρμοδιότητας του Υπολιμεναρχείου Ιεράπετρας ορίζονται από του χωρίου «Βάτος» έως και του άκρου «Γούδουρα» του νομού Λασιθίου και περιλαμβάνουν τους λιμένες, τους όρμους, τις νησίδες με την κατά νόμο χερσαία ζώνη, τα παράλια γενικά με την αντίστοιχη χωρική θάλασσα.
4. Τα όρια τοπικής αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Αγ. Νικολάου τροποποιούνται αναλόγως και ορίζονται στην βόρεια πλευρά του νομού Λασιθίου από το άκρο «Άγιος Ιωάννης «μέχρι το άκρο «Κάστελλος».

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(4)

Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για τους όρους και τις συνθήκες απασχόλησης των εμμίσθων πολιτικών υπαλλήλων των Περιφερειών της Χώρας που εργάζονται με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου.

Στην Αθήνα σήμερα 20.8.2001, οι υπογράφοντες την παρούσα αφενός Λεωνίδας Τζανής Υφυπουργός Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που κατοικοεδρεύει στην Αθήνα, οδός Β. Σοφίας 15, ως νόμιμος εκπρόσωπος του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου οι Αναστάσιος Αγαλής και Βασίλειος Κυριμπλίδης Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντίστοιχα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Περιφερειών (ΠΟΣΥΠ) ενεργούντες αμφότεροι εν προκειμένω ως εκπρόσωποι αυτής νομίμως εξουσιοδοτημένοι, συμφώνησαν και έκαναν αποδεκτά τα παρακάτω :

Άρθρο 1

Συμφωνείται η σύσταση επιτροπής αποτελούμενης από δύο (2) εκπροσώπους του ΥΠΕΣΔΔΑ και δύο (2) της ΠΟΣΥΠ, η οποία θα έχει ως αντικείμενο την καταγραφή, μελέτη και επεξεργασία των μισθολογικών δεδομένων των υπαλλήλων των Περιφερειών με σκοπό την διαπίστωση τυχόν υφισταμένων προβλημάτων και ανισοτήτων και την υποβολή των στοιχείων προς την Επιτροπή των εμπειρογνωμόνων για το μισθολόγιο ώστε να ληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση του περιεχομένου του νέου συστήματος αμοιβών που πρόκειται να καθιερωθεί.

Οι εργασίες της επιτροπής θα ολοκληρωθούν μέχρι 31.12.2001.

Άρθρο 2

Οι Περιφέρειες θα υλοποιήσουν, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης εξειδικευμένα προγράμματα εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των υπαλλήλων τους που συνδέονται άμεσα με τις υπάρχουσες υπηρεσιακές ανάγκες.

Άρθρο 3

Το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει κατάλληλο χώρο ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί ως γραφείο της Ομοσπονδίας στην Αθήνα.

Άρθρο 4

Η παρούσα ε.σ.σ.ε. αφορά στους έμμισθους πολιτικούς υπαλλήλους των Περιφερειών της Χώρας που εργάζονται σ' αυτές με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, κατά τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 2738/99.

Άρθρο 5

Τυχόν ευνοϊκότεροι όροι εργασίας των υπαλλήλων, που αναφέρονται στην παρούσα και προβλέπονται από το νόμο, Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις κ.α. δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον δεν τροποποιούνται ρητά ή δεν αντιτίθενται με τις διατάξεις της παρούσας ε.σ.σ.ε.

Άρθρο 6

Η παρούσα ειδική συλλογική σύμβαση εργασίας ισχύει από τη δημοσιεύσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 2738/1999.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για το Ελληνική Δημόσιο
Ο Υφυπουργός Ε.Σ.Δ.Δ.Α.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΤΖΑΝΗΣ

Για την ΠΟΣΥΠ
Ο Πρόεδρος
ΑΝ. ΑΓΑΛΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΒΑΣ. ΚΥΡΙΜΠΛΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στο Π.Δ. 210/2001 (Φ.Ε.Κ.165/Α΄/27.7.2001) με θέμα «Επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων Διπλώματος Ο.Ε.Ε.Κ. επιπέδου Μεταδευτεροβάθμιας Επαγγελματικής Κατάρτισης των ειδικοτήτων "Νοσηλευτική Τραυματολογία", "Νοσηλευτική Ογκολογικών Παθήσεων", "Νοσηλευτής Χειρουργείου", "Νοσηλευτική Ατόμων με Ψυχικές Παθήσεις" και "Νοσηλευτική Μονάδων Εντατικής Θεραπείας" των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και των πτυχιούχων Τ.Ε.Ε. Α΄ και Β΄ κύκλου της ειδικότητας "Βοηθών Νοσηλευτών", καθώς και καθορισμός των προϋποθέσεων και της διαδικασίας χορήγησης της άδειας ασκήσεως των ανωτέρω επαγγελμάτων», διορθώνεται η ειδικότητα "Νοσηλευτής Χειρουργείου" στο ορθό "Νοσηλευτική Χειρουργείου", όπου αυτή αναφέρεται και ειδικότερα: στον τίτλο, στο άρθρο 1, άρθρο 2 τμήμ. Ι και ΙΙ, άρθρο 2 στοιχ. 21 του τμήμ. Ι και άρθρο 3 παρ. α΄.

(Από τον Ο.Ε.Ε.Κ.)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ